ȘTIRI ȘI REPORTAGII

A cincea Olympiadă de iarnă

de dr. Ritter von Halt
preşedintele comitetului de organizare

Când am acceptat misiunea de-a sesiza Comitetul internaţional la Londra, pentru a organiza jocurile de iarnă la Garmisch-Partenkirchen, am cunoscut şi marea responsablitate pe care am luat-o.

Trebuie ca totul să se aranjeze în 7 luni. Totuşi, pot să spre că vom reuşi. In Germania n'avem nevoie de un alt impuls. La noutatea deciziei, birourile de administraţie a sportului şi statul direct interesat au început ele însăşi pregătirile, când la 1 Iulie comitetul organizator al jocurilor olimpice de iarnă e fost definitiv organizat. Lucrările au inceput pretutindeni.

Noi am fost însărcinaţi de-a organiza jocurile olympice fiindcă instalaţiile noastre din 1936 sunt încă în picioare.

In Germania, noi am înţeles repede că ceiace era suficient în 1936 nu este în 1940. Ideia olympică a făcut progrese de atunci şi a trebuit să ţinem seama de această evoluţie. Noi am propus deci o extensiune a locurilor probei olimpice şi guvernul Reich-ului a pus imediat la dispoziţia noastră resursele ncesare la cererea personală a Fuhrerului Adolf Hitler.

Astfel jocurile olimpice de iarnă trec prin ele însăşi, drept prima etapă a istoriei sportului german. Ele dau loc la crearea unui «câmp al sporturilor» în Germania, pentru sporturile de iarnă, care trebuie să fie la înălţimea instalaţiilor. Acestea au fost create la timp, la Berlin pentru jocurile olimpice din 1936. Odată mai mult jocurile olimpice se arată ca o forţă creatoare şi noi avem conştiinţa că noile construcţii nu vor fi numai un avantaj pentru poziţia viitoare a jocurilor olimpice de iarnă, dar deasemenea şi pentru ţările participante.

Ne-au rămas în total patru luni de timp favorabil pentru a construi toate instalaţiile enorme proectate: alt teren de hockey, o pistă pentru probele de viteză prevăzută cu un dispozitiv special de regrigerare, extensiunea tribunilor la stadionul de ski, tăierea arborilor pe parcursul de scoborire, transformarea viragilor pentru bob şi crearea unui bazin de înnot iarna. In acest scurt răgaz noi trebuie să avem terminate toate lucrările, care nu suportă îngheţul apelor, cum sunt: lucrările de zidărie şi aşezarea ţevilor. Trebuie să adăugăm la aceasta, noua construcţie de drumuri, îmbunătăţirea căilor ferate, punerea cablelor pentru poştă, etc.

Paralel cu birourile care lucrează intens au început unele echipe de lucrători, au instalat imediat barăcile şi uneltele la poala Carmisch-ului, astfel că noi sperăm să fim gata la timp.

Intre timp secretarul general condus de Pr. Diem, se ocupă de partea sportivă şi de organizare. Programul probelor de patinaj este completat prin proba de viteză pentru doamne. Programul de bob rămâne neschimbat. La ski noi ne pregătim urmând instrucţiunile comitetului internaţional, tot astsel la demonstraţiile de slalom şi de sărituri. Pe de altă parte noi organizăm cursa patrulei militare. Sărbătorile olimpice vor primi o structură de toată amploarea.

Este dorinţa noastră ca ceremonia inaugurării jocurilor olimpice, să corespundă într'un chip simbolic cu inaugurarea sezonului dela Chamonix et St. Moritz. In timpul cursei cu flacăra cuprinsă dela olimpic care va fi o cursă dela stafete pe echipe dela Chamonix până la Garmisch, sperăm cu toţii că această cursă va aduce un mesaj de prietenie a sporturilor franceze. In privinţa celorlalte planuri şi proecte vom da o comunicare publicului. Ştim perfect că greutăţile nu sunt numai din partea noastră. Comitetele olimpice naţionale au deasemenea mult de lucru pentru a termina la timp pregătirile pentru participările naţionale şi se spune că noi avem datoria de a-i ajuta. Am rezolvat deci crearea Satului Olimpic. In sfârşit acesta pune din nou la dispoziţia noastră o mare cazarmă.

Pentru toţi cei care vor voi să ia un cartier în acest stabiliment, vor avea o cheltuială minimă. Pentru cei care preferă să se stabilească în hoteluri şi pensiuni vor găsi acolo aceleaşi tarife ca în 1936.

Suntem, deasemenea, în măsură să oferim participanţilor skiori, condiţiuni avantajoase pe calea ferată dela graniţa germană.

Sperăm deasemenea că societatea căilor ferate străine va acorda aceiaşi uşurinţă ca în 1936.

E de datoria mea să adresez un cordial salut de bun venit tuturor prietenilor ai acestor sporturi de iarnă, din lumea înconjurătoare.

Invitaţiile oficiale sunt deacum în posesia comitetelor olimpice naţionale, şi cei care vor veni la noi vor fi primiţi cu braţele deschise.

UN CAZ FARA PRECEDENT IN FOOTBALLUL ROMANESC

Jucătorii demisionaţi ai Victoriei din Cluj cer dreptul de control asupra gestiunii clubului pentru a reveni asupra demisiilor

Sunt cunoscute frământările din sânul grupării Victoria cari au dus la demisia în bloc a întregului efectiv de jucători.

Cu toate eforturile depuse de suporteri şi conducerea simpaticei grupări din Mănăstur nu s'a putut ajunge la nici un acord, astfel că situaţia tinde să capete aspecte din cele mai grave pentru viitorul acestei asociaţii.

Deocamdată întregul efectiv este demisionat şi faptul că şi în sânul conducerii există unele fricţiuni, cari duc la o justificată stare de neînţelegere asupra programului de lucru Victoria riscă pur şi simplu, ca în viitorul campionat să nu poată prezenta decât o echipă formată din jucătorii dela juniori.

O condiţie „sui generis"

Există totuşi o singură posibilitate ca jucătorii Victoriei — cu excepţia lui Căpuşan şi Pop Vasile — să revină asupra demisiei, aceea de a li se recunoaşte dreptul de control asupra gestiunii clubului.

«Răzvrătiţii» în cap cu internaţionalul Felecan Iacob sunt gata să suporte orice greutăţi financiare numai cu condiţia ca să cunoască în amănunţime modul în care se mânuesc fondurile.

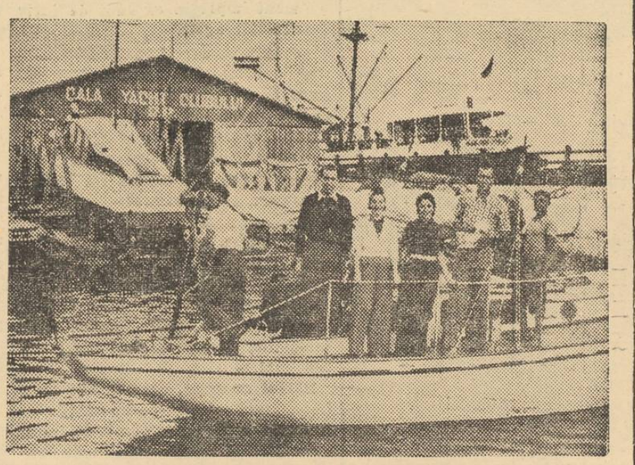
Evident, lucrul acesta oricâtă familiaritate ar exista între conducători şi jucători nu va putea fi admis pentru a se evita creiarea unui precedent extrem de periculos.

Totuşi acesta fiind punctul de vedere hotărît al «sovietului de jucători» dela care sunt ferm decişi să nu abdice credem că nu există altă soluţie de împăcare.

La adevăraţii sportivi

Renunţând la confortul ţărmului, echipagiile yachturilor româneşti au înfruntat, stoic, capriciile Mării Negre...

După o admirabilă cursă pe ruta Constanţa-Bosfor, patru yachturi navighează, acum, spre apele româneşti



Yachtul «Euxin» construit la Constanţa, al cărui echipaj a reuşit o valoroasă navigaţie spre Bosfor

Am arătat deunăzi, frumoasele rezultate obţinute de echipa de STARURI a României, la concursurile dela Hoda (Istanbul). In cadrul ultimei manifestări sportive turco-române, s'a desfăşurat şi cruciera organizată de «YACHT CLUBUL REGAL ROMAN» pe ruta Constanţa — Istanbul — Constanţa.

Este prima crucieră în grup ce se organizează la noi şi reuşita ei ne îndrituieşte să aşteptăm cu interes viitoarele manifestări în domeniul iachtingului.

Admirabila primire de care s'au bucurat compatrioţii noştri la Istanbul şi interesul sportiv pe care l-au stârnit prin iscusinţa dovedită şi curajul cu care au bravat capriciile Mării Negre, ilustrează valoarea iachtmanilor români.

Socotim nimerit deci, în sprijinul unei admirabile propagande naţionale, să dăm astăzi câteva detalii principale cu privire la modul cum au decurs şi au navigat ambarcaţiunile angajate în crucieră.

Pentru navigaţia cu yole, aceste detalii sunt extrem de interesante, cu atât mai mult că vin să concurooze un spirit special în lumea noastră sportivă, dominată de sportul mecanic şi de interesul vitezei.

Plecarea s'a făcut pe vânt de Vest, vânt dela uscat, favorabil pentru direcţia de mers a yachturilor.

După primele şase ore de mers, yachtul d-rului Costinescu a suferit o pană iremediabilă pe parcurs.

Din nefericire, a doua zi, yachtul D 135, la bord cu familia Robert Furnarachi şi lt. Călin Botez, a suferit deasemeni.

Un accident similar, fiind obligat, oa şi cel dintâi, să abandoneze.

Dar nu toate echipagiile au avut ghinion...

Uunăoară, celelalte patru yachturi au reuşit o cursă despotrivă de sportivă şi marinărească.

La 36 ore după plecare, adică Sâmbătă dimineaţa, vântul a trecut la Nord Est intetindu-se mereu pentru a ajunge la ora 13 la forta 6—7.

Yachturile «Hoinar», condus de d. căp. Bercea, «Euxin» al fraţilor Hurmuziadi şi «Crăiţa», la bord cu căp. Ghezzo, însoţiţi de şalupa «Albatros», care a fost de real folos crucierei, au navigat în grup, echipagiile dovedind un admirabil spirit camaraderese şi o disciplină de navigaţie deosebită.

La 50 mile de Bosfor au avut însă de luptat cu vântul care le cam încurcase socotelile, la un moment dat.

Cea mai frumoasă navigaţie a fost făcută de echipagiile yachturilor «Hoinar» şi «Euxin».

«Craiu Nou», la bord cu familia inginerului Theodoroiu dela SMR, a realizat o interesantă navigaţie: urmând o altă rută, a acoperit distanţa Varna — Bossor (140 mile) în 19 ore, pe un vânt tare de Nord-Est.

Toţi participanţii la cruciere au dovedit o bună condiţie fizică deci şi un calm şi o sportivitate desăvârşită.

Cu toate că în unele echipagii se aflau elemente ce ieşeau pentru întâia oară la mare şi cu toate că în echipagiile «Craiu Nou» şi «Euxin» se găsesau patru tinere sportive, rezistenţa fizică şi moralul desăvârşit le-a permis să ducă la bun sfârşit o incursiune la care nu oricine se angajează, lăsând consortul ţărmului pentru a brava necunoscutul, capriciosul necunoscut al Mării Negre.

Azi şi mâine sunt aşteptate să revină în rada Constanţei, cele patru yachturi româneşti, acoperind astfel, ultima etapă a manifestării sportive organizată de Yacht Clubul Regal domăn — legătura mariimă ISTANBUL — CONSTANŢA, despre care vom scrie la timp.

REP.

Sudamericanii vor boicota

Cupa mondială dacă Germania va primi organizarea

Turneul combinatei Argentina-Uruguay în Europa a fost contramandat

BUENOS, AIRES. — Nemulţumirea cu care a fost întâmpinată de forurile sportive Sud Americane decizia comitetului de urgenţă al F. I F. A.-ei — prin care organizarea viitorului campionat mondial de football a fost încredinţată Germaniei — s'a concretizat prin unele măsuri, menite să reţină atenţia forului din Zuerich.

Astfel, în şedinţa pe care a ţinut-o la 1 August federaţia din Buenos Aires a decis să contramandeze turneul proectat în Europa de către combinata Argentina — Uruguay, trimiţându-se în acest sens o comunicare la Montevideo.

Această hotărâre a federaţiei argentiniene va fi făcut cunoscută şi d-lui Jules Rimet preşedintele F. I F. A.-ei.

Ce va decide congresul dela Lima?

In ceeace priveşte participarea ţărilor sud-americane la campionatul mondial, nu s'a luat încă nici o hotărâre ci se aşteaptă lucrările conferinţei ce a fost convocată la Lima.

Este însă mai mult ca sigur că reprezentanţii Statelor Sud-americane vor susţine punctul de vedere al federaţiei argentiene.

In cazul când se va decide neparticiparea la campionatul mondial va fi organizat la Buenos Aires un campionat special al statelor sud-americane, căruia i se va da un caracter sărbătoresc deoarece va fi programat în cadrul grandioaselor festivităţi ce vor avea loc cu prilejul comemorării independenţei republicei argentiniene.

Helsinki, oraşul cu 300.000 locuitori, care va adăposti 100.000 de vizitatori

(Continuare din pagina 1)

Stânga: Olandeza Koen învinge pe reprezentantele Germaniei în cursa de 100 metri plat; Dreapta: Christel Schulz stabileşte un nou record mondial femenin la săritura în lungime (6,12 m.)

Din această cauză din oră în oră vor pleca avioane dela Stockholm, iar dela Tallin din fiecare jumătate de oră.

Populaţia oraşului a pus la dispoziţia organizatorilor 40.000 de paturi, iar pentru rest se va apela la şcolile şi cazărmile oraşului.

Pentru ca vizitatorii să nu sufere s'au fixat preţuri modice şi anume 150, 100 şi 50 mărci finlandeze (adică între 450 lei şi 150 lei pe zi).

In comunele apropiate preţul unei camere este fixat la 25 şi 15 mărci finlandeze. Portul oraşului va fi capabil să adăpostească 20 de transatlantice. Germania va trimite opt transatlantice pe care vor trăi 6500 de vizitatori, cinci vase britanice vor sosi deasemenea la Helsinki, iar Statele-Unite vor fi reprezentate deasemenea prin trei transatlantice.

CANTONAMENTE

Şi organizatorii nu s'au oprit aci. Se vor organiza cinci cantonamente, unde vor fi adăpostiţi 15.000 de vizitatori.

Presa va fi la înălţime.

Reprezentanţii presei vor locui într'o clădire rezervată lor şi care este situată lângă stadion şi în fata oficiului poştal.

Se contează pe circa 800 de ziarişti 35 linii telefonice vor face legătura cu Stockholmul şi Tallinul. Din cele relatate mai sus se vede că o ţară care mai până acum câtva timp nu era cunoscută decât foarte puţin, graţie evenmentului acesta de amploare mondială, va avea ocazia să-şi afirme existenţa, într'un mod, care va întrece cu mult aşteptările. Şi nu este lucru puţin să organizezi o olympiadă după Germania. Olympiada dela Berlin a fost perfectă. Vor reuşi finlandezii să întreacă perfecţiunea? Ei sunt siguri că vor reuşi.

Campania de achiziţii a grupărilor divizionare va începe săptămâna viitoare ...după ce comitetul federal va fixa proporţia etnică a componenţii grupărilor

Pentru săptămâna viitoare majoritatea echipelor din prima divizie şi-au anunţat reluarea antrenamentelor.

Deocamdată vor fi convocate vechile efective urmând ca după şedinţa de Marţi a comitetului federal când se va fixa punctul de vedere oficial asupra proporţiei etnice şi a utilizării jucătorilor străini, să înceapă adevărata campanie de achiziţii.

Din informaţiile pe cari le deţinem putem anunţa cu certitudine că majoritatea grupărilor s'au fixat asupra achiziţiilor ce urmează să le facă şi că imediat după şedinţa comitetului federal le vor face publice.

Deasemeni tot după această importantă şedinţă a forului footballistic se va cunoaşte şi stadiul exact al tratativelor ce se duc de mai multe grupări pentru achiziţionarea de jucători străini.

Echipa Olandei pentru matchul cu Franţa

AMSTERDAM 5. — Comisia tehnică a federaţiei de atletism, a format următoarea echipă reprezentativă a Olandei, care va întâlni Franţa, la 13 August, pe stadionul Olimpic din Amsterdam:

100 m.: Osendarp, Van Beveren.
200 m.: Osndarp, Van Beveren.
400 m.: Baumgarten, Block.
800 m.: Boutman. Werninbe.
15100 m.: De Ruyter, Kalkman.
5000 m.: Flegt, Kruse.
110 m. garduri: Brasser, Hagentoone.
400 m. garduri: Brasser, Buhrman.
Lungime: Vander Toolea, Houtman.
Înălţime: Van Diel, Spanjerdt.
Disc: De Bruynn, De Graaff.
Greutate: De Bruyn, Orell.
4r100 m.: Osendorp, Gryssels, Baumgarten, Von Beveren.

Balcaniada de ciclism

Turcia participă cu 6 alergători

Congresul balcanic de ciclism începe la 9 Septembrie

Balcaniada ciclistă, celălalt mare eveniment al sportului cu pedală, anunţă aceleaşi auspicii senzaţionale ca şi Turul României.

După cum am anunţat, întrecerea celor mai buni alergători din Balcani va avea loc între 8 şi 13 Septembrie pe pista Velodromului din şoseaua Olteniţa.

Balcaniada ciclistă avea asigurate până eri participările ţărilor Jugoslavia şi Grecia.

ADEZIUNEA ANKAREI

Pe ziua de eri, Federaţia de ciclism a mai înregistrat o adeziune Aceia a forului de specialitate otoman.

Dela Ankara s'a comunicat:

TURCIA PARTICIPA CU O ECHIPA DE 6 ALERGATORI ŞI 2 OFICIALI IN BALCANIADA CICLISTA DELA BUCUREŞTI.

Cunoscând valoarea ciclismului turc, adeziunea federaţiei dela Ankara nu poate decât să bucure pe toţi cei cari se preocupă de sportul pedalei în România.

Aşa dar Balcaniada ciclistă contează până acum pe participarea următoarelor ţări:

JUGOSLAVIA, GRECIA şi ROMANIA.

Concomitent cu probele de pe pistă, Bucureştii vor găzdui PRIMUL CONGRES INTER BALCANIC DE CICLISM, care va începe la data de 9 Septembrie.

Vor lua parte la acest congres, reprezentanţii celor 4 ţări interesate în marea competiţie.

Din partea Turciei va fi de faţă însuşi preşedintele Federaţiei dela Ankara.

AMENAJARI LA BELU

Pe velodromul din şos. Olteniţa amenajările în vederea Balcaniadei sunt în toiu.

Pista va fi complect refăcută, se vor construi tribune noi, se vor face amenajări publice.

Balcaniada ciclistă se va bucura de un cadru cu adevărat occidental deşi întrecerea are caracter balcanic.

Stânga: Câştigătoarea probei de aruncarea suliţei müncheneza Gelling Dreapta: Ievrow Koen (Olanda) câştigătoarea probei de 100 metri plat şi a doua clasată la săritura în lungime (5,97 m.)

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.